

Abril 6, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

La participación de “K” Line en el estudio conjunto para explorar el Amoniac como combustible marino en Singapur

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (desde ahora “K” LINE) se complace en anunciar que, con efecto hoy, hemos participado en un estudio conjunto de factibilidad conducido desde marzo 2021 por entre otros A.P. Moller - Maersk, Fleet Management Limited, Keppel Offshore & Marine, Maersk Mc-Kinney Moller Center for Zero Carbon Shipping, Sumitomo Corporation, and American Bureau of Shipping (*1), con el objetivo de establecer una alimentación de combustible de nave a nave basado en amoniac en el puerto de Singapur, el puerto más grande de suministro de combustible en el mundo (de aquí en adelante “El estudio”). Un memorando de entendimiento fue ejecutado por entre otras 8 empresas, incluidas Autoridades de puerto y marítimos de Singapur los cuales también decidieron participar en el estudio, en una ceremonia realizada hoy durante la ocasión de la semana marítima de singapur 2022.

Emitiendo zero CO2 cuando se hace combustión, el amoniac se ha considerado como una de las opciones más prometedoras entre otros alternativos combustibles marinos para reducir emisiones de gases invernadero (GHG), dentro de la industria de envíos, las cuales están alineados con la estrategia de las organizaciones marítimas (IMO) para la reducción de emisiones de GHG por un 50% en 2050 comparado a los niveles del 2008.

El estudio apunta a cubrir completamente la cadena de suministro fin a fin de abastecimiento de amoniac, diseño de buques de amoniac, así como también infraestructura de cadena de suministros. Agencias gubernamentales relevantes y expertos en Singapur están involucrados en trabajar hacia la estandarización de operaciones seguras y sus regulaciones. Cada parte contribuirá al estudio dentro de la línea de negocio de cada uno.

Tenemos basta experiencia en manejo de amoniac a bordo de buques a través de administración técnica y transportadores de amoniac. Adicionalmente, sabemos el cómo y qué hacer en los servicios administrativo de la nave del buque conducido con un marco de trabajo regulatorio y guías en Singapur las cuales han sido adquiridas a través de administración del primer buque alimentado por combustible de Amoniac.

Creemos que nuestro involucramiento en el estudio de tierra de esos expertos contempla las iniciativas diseñadas bajo nuestra guía a largo plazo. “K” LINE visión 2050 medioambiental (*2). Incluyendo la descarbonización de “K” LINE y promoción y soporte de una sociedad descarbonizada, hemos decidido participar en el Estudio. Mientras vemos tendencias en el desarrollo de regulaciones internacionales con respecto al amoniac como combustible marino, hemos planeado estudiar los buques alimentados por amoniac en más detalle.

※1: American Bureau de envíos participó en el estudio en Octubre del 2021.

※2: "K" LINE's guía medioambiental. El objetivo en 2050 fue revisado como "red zero" en noviembre del 2021

<https://www.kline.co.jp/en/csr/environment/management.html>

[Compañeros]

- A.P. Moller - Maersk A/S (HQ: Dinamarca)
- Fleet Management Limited (HQ: Hong Kong)
- Keppel Offshore & Marine (HQ: Singapur)
- Maersk Mc-Kinney Moller Center (HQ: Dinamarca)
for Zero Carbon Shipping
- Sumitomo Corporation (HQ: Japón)
- American Bureau of Shipping (HQ: U.S.A.)
- Maritime & Port Authority of Singapore (Location: Singapur)
- Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (HQ: Tokyo)