

25 de Julio, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

La primera planta de captura de CO2 en un buque proyecto "CC-OCEAN" gana la Ingeniería Marina del año 2021

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. ("K" LINE) ha recibido recientemente un premio "Ingeniería Marina del año 2021" desde el Japan Institute of Marine Engineering para el proyecto "CC-OCEAN" conjuntamente conducida con Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltda. (Mitsubishi Shipbuilding) y Nippon Kaiji Kyokai ("ClassNK") para la verificación de captura en la planta a bordo de CO2 como parte del "Desarrollo e Investigación para recursos tecnológicos avanzados marinos" (Nota 1)

La ceremonia fue realizada el 22 de Julio, en el "KAIUN CLUB" en el pabellon Chiyoda, Tokyo en reconocimiento de la primera planta a bordo de captura de CO2 en un buque que exitosamente separó y capturó CO2 desde un escape emitido y logrando la captura de puridad de CO2 de más de 99.9%, lo cual estaba planeado en dicha operación.

Ceremonia de premiación de Ingeniería Marina del año 2021



川崎汽船株式会社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

Desde la izquierda:

Sr. Toyohisa Nakano (Oficial ejecutivo, “K” LINE)
Dr. Toshiyuki Shigemi (Senior ejecutivo Vicepresidente, Class NK)
Sr. Michitomo Iwashita (Gerente ejecutivo oficial, “K” LINE)
Sr. Toru Kitamura (Presidente & CEO, Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd.)
Sr. Manabu Kawakado (Director ejecutivo & CTO, Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd.)
Sr. Tetsuya Kinoshita (Presidente of Japan Institute of Marine Engineering)

Este premio es presentado con la tecnología existente en el campo de la ingeniería marítima e equipos, y relacionado a ingeniería marina, con el objetivo de publicitar el avance e importante naturaleza de esas tecnologías ambas domesticas e internacionales, y la profundización de desarrollando relacionado a lo académico y tecnologías industriales.

El proyecto “CC-OCEAN”, el cual fue seleccionado para el premio, está basado en la planta de captura de CO2 on-shore convertido para uso off-shore, e instalado a bordo de transportador de carbón llamado “CORONA UTILITY”, operado por “K” LINE para Tohoku Electric Power Co., Inc y conducido una prueba de demostración de al menos 6 meses en el mar. Como resultado, ambos porcentajes de captura de CO2, cantidad, pureza como fue planeado, y demostrado que el CO2 puede ser capturado desde una captura de gas desde mecanismos marinos, donde las condiciones medioambientales son diferentes de aquellos on-shore.



* El diseño del logo es por los inicios de la captura de carbón en el océano y representa moléculas de dióxido de carbonos dentro.

Para fortalecer las iniciativas de contramedidas contra el cambio climático mundial, basadas en la Visión medioambiental “K” LINE (Nota 2), hemos puesto esfuerzo en la descarbonización de “K” LINE y apoyar la descarbonización de la sociedad apuntando a lograr una sociedad sostenible y mejorar el valor corporativo.

(Nota 1) Informada el 31 de Agosto, 2022: Proyecto “CC- OCEAN” (Carbón Capture on the Ocean)
<https://www.kline.co.jp/en/news/csr/csr-5587043701830807195/main/0/link/200831EN%20.pdf>

Informada el 5 de Agosto de 2021: Lanzamiento de demostración proyecto "CC-OCEAN"

<https://www.kline.co.jp/en/news/csr/csr7601431474845700352/main/0/link/210805EN.pdf>

Anunciado el 20 de Octubre del 2021: Exitosa separación y captura de CO2 desde una grieta de gas en la primera planta en buque de captura de CO2

<https://www.kline.co.jp/en/news/csr/csr818532238088767329/main/0/link/211020EN.pdf>

(Nota 2) Informada el 4 de Noviembre, 2021:

"K" LINE ha revisado nuestra visión objetivo medioambiental en nuestra guía a largo plazo "Visión "K" LINE 2050 Mares azules para el futuro, el cual se ha liberado y revisado los cambios en Noviembre del 2021, para fortalecer las iniciativas acerca de las medidas del cambio climático y han establecido nuestros nuevos objetivos para el 2050 como "Los desafíos de alcanzar la red cero de emisión de gases invernadero"

<https://www.kline.co.jp/en/csr/environment/management.html#002>