

25 de Julio, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

La nave “CENTURY HIGHWAY GREEN” de “K” LINE gana el premio en el sector Nave Larga de carga del “Nave del año 2021”

La nave “Century Highway Green” una nave a larga escale de 7.080 RT alimentada de GNL y que transporta auto operadas por Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE), ha sido seleccionada dentro del sector de premio nave larga de carga, del laurel “Nave del año 2021” otorgado por The Japan Society of Naval Architects and Ocean Engineers. Esta ceremonia de premiación fue realizada el 22 de Julio, 2022.

El premio “Nave del año” ha sido anunciado anualmente premiando construcciones innovadoras de buques en Japón en el pasado por puntos de vista técnicos, artísticos y sociales. Este premio fue establecido en 1990 y este año es su aniversario número 32.

La nave “Century Highway Green” se estima que reducirá sus emisiones de dióxido de carbono (CO2) el cual es un gas de invernadero por aproximadamente 25% a 30%, emisiones de ácido sulfúrico (Sox), el cual causa polución aérea en casi 100%, y emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) por aproximadamente un 80% a 90% con el uso de Exhaust Gas Recirculation (EGR) en adicción al uso de combustible de gas licuado natural (GLN), comparado con buques convencionales que usan combustible pesado. El mecanismo de combustible fuertemente presionado de GLN el cual realiza una reducción de metano (emisión de gas no quemado) el cual fue primeramente adoptado como un transportador de auto construido en un astillero japonés. En adición, una infraestructura de rápida comunicación fue instalado en este buque como una bandera digital, la cual se realiza de manera remota. Fue evaluado que el buque tiene las últimas características para ser amigable con el medio ambiente, digital tecnología, y un excelente diseño exterior en el premio “La nave el año 2021”

“K” LINE formuló su Visión medio ambiental 2050 (Nota 1), la cual expone nuestras metas a largo plazo para el año 2050. El lanzamiento de Century Highway Green realizando transporte con un bajo impacto medio ambiental lo cual es un importante hito para alcanzar “Mejoras de emisión de eficiencia de CO2 en un 50% como está escrito en nuestra meta 2030. Adicionalmente a flexibilizar y proactivamente responder a las necesidades de nuestros clientes, “K” LINE continuará apuntando a mejorar nuestro valor corporativo contribuyendo al desarrollo sostenible de la sociedad y el medio ambiente global a través de colaboraciones activas de Descarbonización basadas en la visión medioambiental de “K” LINE 2050.

(Nota 1) Informada el 4 de Noviembre, 2021:

“K” LINE ha revisado nuestro objetivo medioambiental a largo plazo en la guía medioambiental 2050 de “K” LINE – Mares azules para el futuro-, en la cual hemos revisado la versión en Noviembre del 2021, para fortalecer las iniciativas acerca de cambio global climático y sus

contramedidas y ha establecido nuestras nuevas metas para 2050 para el “Desafío de alcanzar una red de Zero emisión de gases invernadero”

<https://www.kline.co.jp/en/csr/environment/management.html#002>

“Century Highway Green”



Premio nave del año 2021



川崎汽船株式會社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

Desde la izquierda:

Sr. Kenji Kaneshige, Gerente de NIHON SHIPYARD CO., LTD.,

Sr. Yoshihiro Nagaoka, Oficial ejecutivo de IMABARI SHIPBUILDING CO., LTD.,

Sr. Michitomo Iwashita, Gerente Oficial ejecutivo Kisen Kaisha, Ltd.

Sr. Toyohisa Nakano, Oficial ejecutivo de Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

Sr. Masahiko Fujikubo, Presidente de The Japan Society of Naval Architects and Ocean Engineers)