

Marzo 23, 2022

Plan de introducción de Buque a larga escala Dry Bulk alimentado con LNG, instaló “Seawing” un sistema automatizado de Cometas siendo el primero a certificar como “Introducción del plan de buques con excelentes resultados medioambientales (específicos buques)”

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” Line), ha aplicado por el plan de introducción de buque especificado con la Japan Marine United Corporation (JMU), una empresa de envíos que trabaja en la introducción de buques con excelentes resultados medioambientales (buque especificado) basados en la Acta de fortalecimiento de la Industria Marítima, y fue certificado por el ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo (MLIT) en esta fecha. La certificación es una de las primeras desde el comienzo del sistema del plan de introducción de buques específicos

【Esquema del Sistema de plan de introducción de específicos buques】

El acta de fortalecimiento de la industria marítima (una ley que fortalece la fundación de la industria marítima responsable por transportación marítima relacionada a Japón el cual tuvo efecto en Agosto del 2021. Basado en este acto, operadores de naves y constructores de naves certificados como negocios fundamentales para el plan de fortalecimiento pueden unirse y formular un plan para la introducción de los buques específicos (Plan de introducción de buques específicos y aplicar al MLIT. En caso de que el plan sea reconocido y concuerde con los requerimientos prescritos, MLIT lo certificará.

【Contenidos de nuestra aplicación】

Aplicante	Operador Nave: Kawasaki Kisen Kaisha Ltda. (“K” line) Constructor Nave: Japan Marine United Corporation (JMU) (Business Foundation Strengthening Plan certified : 14 September 2021)
Buque para introducir	Tonelaje Bruto: Approx. 110,800 tons Peso muerto Approx. 209,490 tons (Peso muerto diseñado Approx.176,790 tons) Quilla puesta: Mayo 2023 Entrega: Marzo 2024 Ruta de Servicio: Destinado principalmente para el negocio de bulk cargo entre Australia y Japón, seleccionado como el proyecto para promover la introducción de tecnologías que simultáneamente logran cambios sociales y logísticos de

	<p>descarbonización, (como la promoción de sistema de combustible LNG) publicitado para el año fiscal 2021</p>
<p>Feachers</p>	<p>Nave a larga escala tipo bulk Carrier alimentada por LNG Con el combustible LNG. Se espera que se reduzcan las emisiones de CO2 por aproximadamente un 40%, (comparado a los combustibles pesados)</p> <p>La instalación de “Seawing”. Un sistema automatizado de cometas con energía natural usando aire para la reducción de CO2.</p> <p>Instalación de una operación de nave integrada, y sistema administrativo de resultados “Kawasaki soluciones marinas integradas” (K-IMS) en nuestra flota para minimizar combustible con reducción de CO2</p>

“K” Line ha revisado, parte de su guía medioambiental, “K” Line visión 2050 medioambiental*1, y ha propuesto nuevas metas para el 2050 “Alcanzar una red zero de emisión de gases invernadero”. “K” Line trabajará activamente para reducir el impacto medioambiental mediante la investigación, desarrollo e introducción de naves con excelentes resultados medioambientales.

*1 La visión 2050 medioambiental de “K” Line puede verse en los enlaces de abajo.

【Imagen de “SEAWING” en buque alimentado a base de LNG (Gas licuado natural)】



<Enlaces relacionados>

川崎汽船株式會社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

7 Junio, 2019

Instalación de “Seawing”, un sistema automatizado de cometas que usa energía natural

Contribución social para reducir la carga medioambiental

[https://www.kline.co.jp/en/news/csr/csr7510328279625406497/main/0/link/190607EN .pdf](https://www.kline.co.jp/en/news/csr/csr7510328279625406497/main/0/link/190607EN.pdf)

5 Enero, 2021

Expandiendo los plans de buques “Kawasaki Integrated Maritime Solutions”

<https://www.kline.co.jp/en/news/other/other-5620095637992119501/main/0/link/210105EN.pdf>

12 Marzo, 2021

Entrega de los nuevos Car Carrier alimentados por combustible GLN de nueva generación

“CENTURY HIGHWAY GREEN”

<https://www.kline.co.jp/en/news/car/car753727087818379669/main/0/link/210312EN1.pdf>

4 de Noviembre, 2021

El desafío de alcanzar una red zero de emisiones Gases invernadero

~ Revisión de objetivos 2050 para la visión medioambiental de “K” Line ~

https://www.kline.co.jp/en/news/ir/auto_20211102423677/pdfFile.pdf