

Noviembre 28, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Bulk Carrier alimentado por combustible de amoniaco obtuvo Aip otorgado por la Sociedad de Clasificación ClassNK

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (Conocida como “K” Line) anunció hoy que, en conjunto a ITOCHU corporación, Nihon Shipyard Co., Ltda., Mitsui E&S Machinery Co., Ltda., y NS United Kaiun Kaisha, Ltda., ha obtenido una Aprobación en Principio (AiP), otorgada por La Sociedad de clasificación, Nippon Kaiji Kyokai para el diseño de una nave alimentada con combustible de amoniaco (200.000 toneladas de peso muerto bulk Carrier y en adelante “El buque”).

El buque, el cual recientemente recibió una AiP, fue desarrollado por Nihon Shipyard como parte del “Proyecto integrado para el desarrollo e implementación social de naves alimentadas por amoniaco”, la cual fue conjuntamente adoptada por “El proyecto verde de innovación / Desarrollo para la nueva generación de naves / Desarrollo de naves alimentadas por amoniaco” de New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO) (Nota 1).

De momento, no hay guías internacionales para el uso de amoniaco como combustible marítimo, por lo cual “K” Line y sus socios están buscando obtener una Aprobación de Diseño Alternativo (Nota 2) para la construcción del buque. Una evaluación de riesgo (Hazard Identificación Study – “HAZID”) fue recientemente realizada para evaluar la seguridad del combustible de amoniaco en el uso marino, y el diseño básico del buque fue evaluado como “Capaz de asegurar el mismo nivel de seguridad de las naves que utilizan los combustibles usados actualmente”.

La adquisición de este AiP es un importante logro para la implementación de naves alimentadas con amoniaco, un nuevo desafío para la industria marítima, y también un importante paso hacia la promoción del “Proyecto Integrado” facilitado por ITOCHU corporation.

“K” Line y sus socios procederán con el desarrollo del buque basados en el diseño básico por el cual obtuvieron el AiP, y apuntarán a entregar el buque y el comienzo de la implementación social en 2026.



Ceremonia de Logro Aip

(Desde la izquierda)

Hiroyuki Tsubai, Gerente Senior Oficial Ejecutivo, ITOCHU Corporación;

Ichiro Tanaka, Presidente & CEO, Mitsui E&S Machinery CO., Ltda.

Hayato Suga, vicepresidente Ejecutivo, Nippon Kaiji Kyokai;

Kiyoshi Higaki, Vicepresidente, Nihon Shipyard Co., Ltda.,

Masatoshi Taguchi, Gerente Oficial Ejecutivo, Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.;

Toru Fujita, director, Gerente Oficial Ejecutivo, NS United Kaiun Kaisha, Ltda



Una imagen del Bulk Carrier alimentado con combustible de amoniaco

“K” Line ha actualizado una parte de su guía medioambiental a largo plazo,

“K” Line Visión Medioambiental 2050 (Nota 3) noviembre 2021 y ha dejado una nueva meta para el año 2050, “Lograr 0 emisión de gases invernadero”.

Al ser un grupo logístico integral basado en la industria de envíos, “K” Line Group continuará trabajando para reducir su impacto ambiental para poder realizar una sociedad sustentable y incrementar su valor corporativo, basado en su filosofía de “Contribuir el enriquecimiento de las vidas de las personas”.

(Nota 1) Anunciada en 26 de Octubre 2021:

Proyecto conjunto de “Desarrollo de Nave alimentada con combustible de amoniaco” adoptada por el Fondo Verde de Innovación.

https://www.kline.co.jp/en/news/Liquefied_gas/Liquefied_gas-4671091119285944783/main/0/link/211026EN.pdf

(Nota 2) El Desarrollo de diseño alternativo, es para probar que la nave es tan segura como una nave construida acorde con las regulaciones internacionales existentes y para obtener la aprobación desde las autoridades competentes cuando la nave es diseñada sin ninguna guía internacional.

Las naves son diseñadas de acuerdo con las guías de ClassNK, como el buque puede usar amoniaco como combustible marino, si son aprobadas por las autoridades competentes de acuerdo con el SOLAS convención (Convención Internacional para la seguridad en el mar) y son construidas acorde a la aprobación de diseño alternativo.

(Nota 3) “K” Line Visión Medioambiental 2050 puede ser vista en el siguiente enlace:

<https://www.kline.co.jp/en/csr/environment/management.html#002>