

12 de Octubre, 2021

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Ejercicio de respuesta a conducto de emergencia

El 7 de Octubre del 2021, "El ejercicio de respuesta a conducto de emergencia" fue llevado a cabo como parte del entrenamiento de respuesta optima de emergencia preparado por cualquier mayor accidente marino. El escenario del ejercicio desarrollarlo cuando un portador de mineral de "K" LINE colisionó con Portador de carga costera cuando estaba transitando por la bahía de Tokyo. Confirmamos una serie de respuestas de emergencias mediante comunicación con los cuarteles oficiales de administración de crisis al recibir el reporte del incidente, estableciendo canales de comunicación con el dueño de la nave, la empresa administrativa de la nave y conduciendo una conferencia de prensa (simulación) al final del ejercicio

Las herramientas digitales fueron efectivamente usadas en la presunción de que muchos miembros trabajan remotamente por el COVID-19 con lo cual fue necesario el uso de herramientas online de comunicación durante la respuesta de la emergencia y luego se identificaron los puntos y tareas para trabajar y mejorar en ellas.

Una conferencia de presa (simulada) fue llevada a cabo en la sala de prensa simultáneamente en línea. Muchas preguntas fueron realizadas por los participantes que actuaron en calidad de reporteros lo cual hizo la simulación más realista y espontanea.

Los principios de "K" LINE y visión llaman para adoptar "Seguridad", "Medioambiente" y "Calidad". Mientras el interese sigue creciendo en dichos temas mundialmente, nos hemos preparado para cualquier circunstancia inesperado e imprevista a través de "Ejercicios de respuesta de emergencia". Además, promovemos seguridad en la navegación, conservación medioambiental, y calidad de respuesta, los cuales son necesarios para una responsabilidad social cumplida mientras se trabaja en la consciencia de actividades como "Campaña de seguridad".



Ejercicio de respuesta de emergencia HQ



En la conferencia de prensa (simulada)