

6 de Septiembre, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

“K” LINE transición financiera de préstamo bajo nueva transición formulada conectada a marco de trabajo financiero

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” Line) se complace en anunciar que hemos formulado una “transición formulada conectada a marco de trabajo financiero” (Marco de trabajo) el cual esta basado en la visión 2050 medioambiental de “K” LINE. Mediante el uso de este marco de trabajo, planeamos financiar “préstamo de transición” (TLL) para el fin de septiembre 2021.

Para promover esta “Transición financiera” continuamente “K” LINE ha sido certificado por el ministerio de intercambio económico e industrial una “Guía básica en transición financiera climática” y guías relacionadas y políticas para este TLL por el Japan Credit Rating Agency, Ltda. (JCR)(R2).

Este TLL, también fue seleccionado como “Ejemplo de modelo de Finanzas para transición climática del 3año de la era Reiwa” por el Ministerio de Intercambio Económico e industria de Japón.

Este TLL es nuestra segunda transición financiera (“Finanzas con propósito indefinidos”) desde nuestro primer préstamo de transición (“Finanzas con propósito definido) en marzo 2021 (R3). “K” LINE es la primera empresa donde se originan 2 transiciones financieras consecutivas (Propósito definido/indefinido) en el corto plazo en Japón y creemos que esas finanzas contribuyen a la descarbonización. El resumen financiero se presenta de la siguiente manera:

<Resumen financiero>

Esquema financiero	Préstamo adjunto de adquisición
Prestatario	“K” LINE
Cantidad del préstamo	Será anunciado
Plazo del préstamo	Sera anunciado
Fecha de acuerdo préstamo	Fin de septiembre 2021
Formulador del préstamo	Mizuho Bank Ltd. (MHBK)
Agente de transición de estructura	Mizuho Securities Co., Ltd., MHBK,
Prestamista	Syndicated Lenders, agented by MHBK
Evaluador	Japan Credit Rating Agency, Ltd.

Objetivos SPTs	1- Emisiones totales de GHG 2- Emisión de CO2 por ton/mile 3- CDP Rating
----------------	--

※Detalles de SPTs

- 1 Total anual de emisiones de GHG por tonelada/milla durante el plazo del préstamo
- 2 Emisiones anuales de CO2 por tonelada/milla durante el plazo del préstamo
- 3 Rango A o mayor por rangos de CDP

Todos los SPT de arriba están conectados con una matriz de mesa de intereses de préstamo y como promueve esta estrategia de transmisión.

<Referencias >

(R1) “K” LINE Visión medioambiental 2050 – Mares azules para el futuro -

<http://www.kline.co.jp/en/csr/environment/index.html>

(R2) Japan Credit Rating Agency, Ltd. (JCR) sitio web

<https://www.jcr.co.jp/en/>

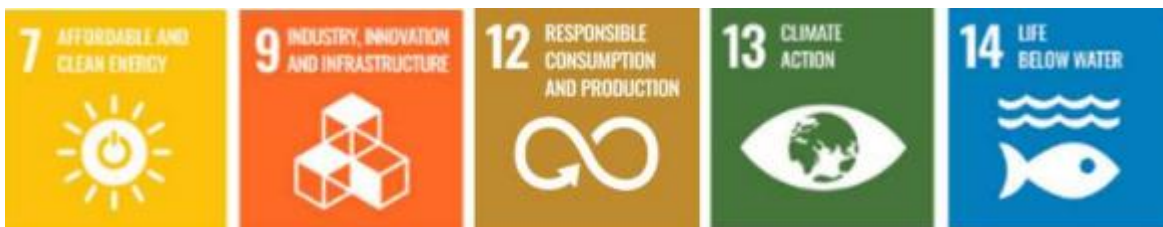
(R3) Informada el 12 de Marzo, 2012: Primera transición financiera climática en Japón

<https://www.kline.co.jp/en/news/car/car-7503535198498277982/main/0/link/210312EN2.pdf>

(R4) “K”LINE librito de sostenibilidad (publicada versión Inglés in July,2021)

<https://www.kline.co.jp/en/csr/group/booklet.html>

※ El grupo “K” LINE Group, como parte de participante en United Nations Global Compact, está promoviendo actividades que contribuyan a las metas SDG (Sustainable Development Goals), y este TLL es parte de las actividades antes mencionadas.



(<https://www.un.org/sustainabledevelopment/>)