

7 de Septiembre, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

“K” Line acuerda la carta de tiempo de VLGC alimentada con GLP para el transporte de GLP/amoniaco con empresa GYXIS

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” Line) se complace en anunciar que ha logrado un acuerdo con la empresa GYXIS (GYXIS) entro en una carta tiempo contrato basado en una nueva Kawasaki Heavy Industries, Ltda. – construido en 86.700 m3 alimentado con LPG (portador de gas de gran envergadura) para transporte de amoniaco/LPG

“K” LINE ha puesto una orden para nuestro primer portador alimentado de combustible LPG/Amoniaco a Kawasaki Heavy Industries, Ltda. Y el buque será repartido desde la fábrica Sakaide en 2023.

El buque será equipado con un sistema doble de LPG y reducirá la emisiones de CO2 por aproximadamente 20%, Sox por un 90 a 100%, y NOx por 10 a 15% con combustible LPG en comparación con los existentes VLGC.

Además, los buques se les fue otorgado un diseño de excelencia para maximizar la eficiencia de combustible y lograr más de 30% de reducción de emisiones de 30% en el índice Diseño Eficiencia Energética (EEDI) las cuales logran la reducción de objetivos del mercado de la Organización marítima Internacional (IMO) (Nota 1)

Por lo demás, el nuevo buque ordenado esta diseñado para transportar amoniaco el cual atrae la emisión como atención de cero combustible, y como uno de los métodos para transportar Hidrogeno.

De acuerdo a la visión medioambiental 2050 de “K” LINE (Nota 2) , estamos apuntando a la reducción de gases invernadero (GHG) con la cooperación de clientes y de todas las partes involucradas.

<Detalles del buque>

Largo general: aprox. 230.00 metros

Ancho: aprox. 37.2 metros

Profundidad: aprox. 21.9 metros

Capacidad del tanque: 86,700 m3

(Note1) EEDI y Regulación de SOx y NOx

<https://www.kline.co.jp/en/csr/environment/regulation.html>

(Note 2) “K” LINE Visión Medioambiental 2050,

<https://www.kline.co.jp/en/csr/environment/management.html#002>