

Diciembre 19, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

“K” LINE entra a un contrato a largo plazo con Northern Lights para 2 buques licuados de CO2

~Primer proyecto a larga escala de CCS~

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE) y Northern Lights JV DA han firmado un contrato de Bote desnudo y planilla de tiempo contrato para 2 naves de 7.500 m3 y CO2 licuado. Las naves serán entregadas el 2024 y contribuirán a gran escala como naves de captura y almacenaje de carbón en la cadena de suministro. (CCS)

La subsidiaria ubicada en Londres “K” LINE LNG Shipping (UK) Ltda., tomará la administración de 2 naves transportadores de CO2 licuado para usos industriales, incluyendo el Norcem Brevik y Hafslund Oslo Celsio, una instalación de captura de carbón, a Northern Lights CO2 recibidas en la terminal en Øygarden, en Noruega.

“K” LINE tiene profunda experiencia en el transporte de gas licuado y fuerte registros de seguridad y cercanía medioambiental. Nos complace asociarnos con “K” LINE en la operación de esta innovadora cadena de valor”, dijo Børre Jacobsen, Gerente Director de Northern Lights.

El transporte de CO2 es un componente clave para conectar con emisores industriales en Europa y adecuados y seguros para almacenar CO2 como uno de los que son operados por Northern Lights en el Mar del norte. Northern Lights ofrece una solución basada en naves que provee flexibilidad para alcanzar emisores atravesando Europa.

El transporte es escalable la solución de CO2 esta bien adecuada para zarpar desde distancias en Europa. Desarrollando soluciones flexibles de envío como parte del primer cruce de fronteras de transporte de CO2 y red de almacenaje. Northern Lights contribuye al desarrollo de un mercado de almacenaje de CO2. “Nos honra participar en el proyecto de Northern Lights y contribuir a la descarbonización de la industria. Hemos sido capaces de desarrollar un nuevo campo usando el uso de décadas de experiencia del transporte de gas licuado”, dijo Yukikazu Myochin, Presidente y CEO de “K” LINE.

Northern Lights y “K” LINE en conjunto establecerán procesos operacionales para transporte seguro de CO2 licuado. Las naves están siendo clasificadas por DNV y serán registradas en Noruega y operadas bajo la bandera Noruega (NOR) principalmente por personal local de dicho país.

Acerca de Northern Lights

Northern Lights esta desarrollando una infraestructura flexible y abierta para transportar CO2 desde emisores industriales a recibirlos en una terminal en el este Noruego para almacenaje intermedio, antes de ser transportado por las tuberías para un almacenaje permanente en las reservas geológicas de 2600 metros bajo la superficie marina. La operación comenzará en 2024. Las instalaciones están bajo construcción y permitirán a Northern Lights ofrecer un transporte confiable y servicios de almacenajes de emisores industriales de toda Europa. Con el incremento de interés en el sector industrial en Europa, envíos adicionales y la capacidad de almacenaje será desarrollada de la mano con la demanda. Northern Lights JV DA está registrado e incorporado como General Partnership con Pasivos compartidos (DA) poseídos igualmente por Equinor, Shell y TotalEnergies.

Acerca de Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE)

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE), fundada en 1919 es una de las empresas más grande envíos en el mundo. “K” LINE tiene un gran historial y registros diversos en posesión y técnica de administración de portadores de gas licuados desde su primera entrega de portador LPG en 1974 y su primer LNG portador en 1983. Basado en su gran experiencia de navegación segura y cargos operacionales de portadores de gas licuado, “K” LINE contribuirá a la seguridad y confiabilidad de transporte de CO2 en el nuevo mercado CCS. El grupo “K” LINE, como una empresa logística confiada mundialmente arraigada en la industria de envíos, continuaremos trabajando hacia la realización de operaciones de negocios de bajo carbono y descarbonización de la sociedad como un todo para lograr una sociedad sostenible y incrementar el valor corporativo, basado en la filosofía de “ayudar a las personas a vivir mejor”

Buque licuado de CO2 de Northern Lights provisto por (Northern Lights JV DA)



【Dimensiones y características】

Capacidad de carga estanque : 7,500 m³

Largo general : 130m

Ancho : 21.2m

Draft : 7.5M