

26 de Octubre, 2021

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Proyecto conjunto de “Desarrollo de naves alimentada por combustible de amoniaco” fue adoptada como un Fondo Verde Innovación

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE), en conjunto con ITOCHU Corporation, NS United Kaiun Kaisha, Ltd., Nihon Shipyard Co., Ltd. and Mitsui E&S Machinery Co., Ltd., han aplicado juntos y fueron seleccionados como “Proyecto de fondo de innovación verde/ Proyecto de desarrollo para nueva generación de naves/ Desarrollo de naves alimentadas por amoniaco”, un proyecto publico anunciado por la organización NEDO (New Energy and Industrial Technology Development Organization)

Para lograr la estrategia de reducción de gases invernadero de “International Maritime Organization”, este proyecto usará amoniaco como combustible marino, el cual está atrayendo la atención para varios campos como combustible alternativo, para desarrollar, poseer y operar sistemas de propulsiones, con la meta de implementar naves alimentadas con combustible de amoniaco en la sociedad bajo el liderazgo de Japón lo antes posible para el 2028, entonces la industria marítima de Japón podrá mantener su ventaja a largo plazo en el campo de emisiones zero.

Rol de cada compañía

Empresa	Rol
Mitsui E&S Machinery	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo de estanque de combustible de amoniaco y sistema de apoyo 2. Desarrollo de tecnología relacionada a los sistemas de amoniaco 3. Desarrollo de puntos de seguridad específicos para las naves alimentadas por amoniaco 4. Demostración de sistemas relacionados alimentados por combustible de amoniaco y cade de suministros
Nihon Shipyard	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo de hull equipada con estanques de amoniaco 2. Sistema de manejo a bordo de amoniaco 3. Sistema de seguridad abordó 4. Verificación de investigación y desarrollo a través de demostración de nave

<p>"K" LINE ITOCHU Corporation NS United Kaiun</p>	<p>Demostración operacional de naves alimentadas por combustible de amoniaco</p>
--	--

A través del marco de trabajo del estudio conjunto para amoniaco como un combustible alternativo (Nota 1) establecido en Junio de este año, "K" LINE ha estado estudiando el uso de amoniaco como combustible marino conjunto a 4 empresas involucradas en este proyecto conjunto, "K" LINE continuará trabajando hasta la implementación social de amoniaco, una prometedora red de zero emisión de combustibles, en esta sociedad.



(Nota 1)

Anunciada el 11 de Junio 2021: Patada inicial de marco de trabajo de estudio conjunto para uso de amoniaco como combustible alternativo

https://www.kline.co.jp/en/news/Liquefied_gas/Liquefied_gas_4035281298117405646/main/0/ink/210611EN1.pd