

25 de Agosto, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Kawasaki Kinkai Kisen Kaisha, Ltda.

“K” LINE Wind Service, Ltda.

Colaboración en administración buque en la construcción extraterritorial viento y campos de mantenimiento

“K” Line Wind Service, Ltda. (KWS), una empresa joint venture entre Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE) y Kawasaki Kinkai Kisen Kaisha, Ltda., han firmado un memorándum de entendimiento (MOU) con PENTA-OCEAN CONSTRUCTION CO., LTD. (POC), acerca de la futura colaboración en administración de buques, etc., en la operación extraterritorial construcción de viento y mantenimiento de campos.

En Japón, la de energía eólica se está esperando que incremente su capacidad de suministro como una mayor fuente de energías renovables para comprometerse y lograr la neutralidad de carbono por el año 2050. En este contexto, el país entero esta siendo testigo de un surgimiento para la extraterritorial de la construcción eólica.

POC actualmente pretender poseer 3 instalaciones extraterritoriales de buques en total: (1) La primera instalación extraterritorial de buque con largo cráneo de Japón, “CP-8001” (800lt de capacidad levantar operando desde 2019), (2) La instalación extraterritorial del buque “CP-16001” (1600 litros de capacidad, programado en operar en marzo 2023), actualmente bajo la construcción conjunta con Kajima Corporation y Yorigami Maritime Construction Co., Ltda., y (3) Otra instalación offshore de buques “Sea Challenger” (que será actualizada con una capacidad de carga de 1600lt, programada en comenzar operaciones en primavera del 2025), planeado a ser propiedad de Japón Offshore Marine Co., Ltda (desde ahora, JOM). JOM es una empresa joint venture entre POC y empresa situada en Bélgica Deme Offshore Ltda. En los años siguientes, planeamos extender nuestra variedad de flota para buques cable laying y otros para extender lo necesario, para profundizar y reforzar nuestro filo competitivo en trabajos de construcción de viento extraterritorial.

KWS fue establecida en Junio del 2021 como una empresa joint venture entre Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda., y Kawasaki Kinkai Kisen Kaisha, Ltda., para contribuir al campo de construcción de viento extraterritorial y trabajos de mantenimiento, apalancándose en los registros probados del grupo Kawasaki Kisen Kaisha en las operaciones offshore de buques y offshore para el servicio de apoyo de buques ambas en Japón y en el extranjero. Kawasaki Kinkai Kisen Kaisha y POC han construido una relación cooperativa a través de la construcción y operación extraterritorial de apoyo buque “KAIKO” (6000hp, operando desde el 2021) para la nave de POC “CP-8001”.



Buque de apoyo extraterritorial "Kaiko"

POC es una empresa off shore de vanguardia en ingeniería civil marítima y construcción eólica extraterritorial, y KWS tiene una larga y extensa experiencia en cómo y qué hacer en la operación de varios tipos de carriers y de apoyo de buques en casa y en el extranjero, como un miembro de la empresa del grupo Kawasaki Kisen Kaisha, ambas compañías contribuyen con su experiencia en cada una de sus respectivas áreas y amplia administración recursos para colaborar en la administración (operaciones, mantenimiento y tripulación) de los buques usados en el offshore construcción de viento y trabajos de mantención.

POC va a subcontratar a KWS: (1) Cambio de bandera, la instalación de bandera extranjera a los buques serán controlados por la subsidiaria, JOM, al registro japonés, y (2) Subsecuente administración de la operación de buques, trabajos de mantenimiento, y tripulación. POC también utilizará soporte extraterritorial para apoyar los buques que son propiedad de KWS. Adicionalmente, ambas empresas cooperativamente investigarán la construcción y propiedad en conjunto de Service Operation Vessel (SOV) y otros requeridos para Operation & Maintenance (O&M) trabaja luego del comienzo de la operación de viento.



Buque manual de apoyo ancla Extraterritorial "Akatsuki"