

January 4, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Mensaje de año nuevo del Presidente

~Valerosamente y deliberadamente entrando a una nueva fase en un año que avanzaremos fuertemente hacia el futuro~

El mensaje de año nuevo entregado por Yukikazu Myochin, Presidente & CEO en “K” LINE Tokyo Head Office el 4 de Enero fue publicada abajo

Para todos a través del grupo “K” LINE, extendiendo mis más sinceros deseos para año nuevo.

El ambiente que rodea a “K” LINE

La economía global contribuyendo generalmente a la recuperación del impacto del COVID-19. Aunque es posible que siga expandiéndose y aún no sabemos con certeza cuando acabará, el progreso de la vacunación y las medidas de estímulos económicos como apoyo financiero desde gobiernos nacionales contribuirán a contribuir a mantener las tendencias de recuperación, y espero haya un mayor cambio profundo para la recuperación apoyado por las políticas para recuperar la economía global desde el 2022. Mientras tanto, debido a la expansión del COVID debido a las nuevas variantes y cambios en el mercado resultante de factores geopolíticos como el conflicto entre Estados Unidos y China. Estamos viviendo la era del COVID-19, debemos vigilar cuidadosamente los efectos reales económicos.

Mirando atrás al 2021

Viendo los resultados de “K” LINE, hemos logrado el mayor record de ganancias en la primera mitad del año fiscal 2021. La contribución de Ocean Network Express (ONE), con un método de patrimonio afiliado, fue significativo, pero el negocio propio de la empresa también mejoro. Las recuperaciones en los productos de Dry Bulk y productos logísticos segmentados más que solo los contenedores, como los portadores de autos y el negocio logístico en si mismo, con resultados que significativamente fueron afectados debido al decline de la demanda de transporte debido a la expansión del COVID-19. El último año fiscal, decidimos una política de optimizar nuestra flota reduciendo 50 poco económicos y viejos buques principalmente de Dry Bulk y portadores de autos. De los cuales, los portadores de autos fueron completados en la primera parte del año fiscal actual, y la optimización de la flota de dry bulk está siendo llevada al futuro dentro del año fiscal actual, lo cual se espera que tenga efectos profundos para mejorar los ingresos para el año siguiente.

Los recursos energéticos para el negocio de transporte esta emproblemados debido a la continua contracción en el negocio de buques de apoyo extraterritoriales pero continua a la renovación basada del mediano a largo plazo contratos como los estanques de LNG, buques llevados carbón para generación energética, VLCC y buques LPG. A la luz de la economía futura de las operaciones extraterritoriales para el negocio de apoyo de buques, hemos decidido reestructurar el negocio.

Debido a las mejoras de resultados en el negocio de contenedores y dentro de la empresa 4 divisiones de negocios, hemos sido capaz de establecer un curso para la recuperación del año fiscal actual racionalizando la flota, reestructurando negocios poco redituables y trabajando para arreglar el negativo legado de la empresa.

Políticas y temas para el 2022 (Revisión del plan administrativo)

La empresa esta entrando dentro de una fase con la mejora de resultados. Bajo el plan administrativo actual, hemos planeado tener capital de 400 billones de yenes para el año fiscal 2030, pero el 30 de Septiembre, 2021 se ha alcanzado 469.6 billones de yen, el ratio de patrimonio fue restaurado al 40%. Como resultado de la implementación de reformas de diferentes estructuras en el pasado, hemos sido capaz de reparar el daño de patrimonio, e implementando la racionalización de la flota restante y reestructurando negocios poco redituables en el año fiscal actual, debemos continuar moviéndonos, enfocándonos en el crecimiento restaurando la competitividad del negocio propio de la empresa. En el futuro la creación del proyecto lanzado el último Julio, hemos procedido con la consideración apuntando en la mejora del valor corporativo. En el nuevo plan de negocio, tenemos que determinar donde recursos administrativos, para mejorar la fuerza de “K” LINE, y cómo la empresa proveerá valor agregado en reducir el impacto medioambiental y mejorará la calidad de transporte, como buques amigables con el medio ambiente.

Persiguiendo el fortalecimiento de negocios existentes y la estrategia de crecimiento al mismo tiempo no es fácil, pero me gustaría mantener la continua expansión de nuestra base financiera y asegurando estables ingresos y procediendo con nuevas iniciativas mientras se aseguran los riesgos que pueden ser balanceados con los retornos. Mediante positivamente viendo esta situación como una oportunidad. Me gustaría dibujar un plan administrativo incorporando estrategia de crecimiento e inversiones disciplinadas, y trabajando con todos para llegar a nuevas maneras para realizar mejoras hacia el valor corporativos.

Sin mencionar, seguridad y servicios de seguridad de alta calidad son el núcleo los servicios de “K” LINE. Incluso mientras se mantiene la situación de pandemia de COVID-19. Me gustaría que todos los oficiales y trabajadores como profesionales del transporte marino sigan realizando su trabajo para asegurarse en ser elegidos por clientes a través de fortalezas de “K” LINE sirviendo una parte importante de la cadena de suministros.

Acción medioambiental

Iniciativas de sostenibilidad y particularmente acciones medioambientales necesitan ser percibidas como oportunidades de crecimiento y fortalecer dichas acciones. Muchos clientes están apuntando a reducir la emisión de gases invernadero a través del ciclo entero de los productos también considerando reconstruir la cadena de suministro. Para lograr la reducción de gases invernadero no sólo en el proceso de manufactura, pero también en el proceso de transporte de materiales, partes y bienes terminados, debemos ofrecer soluciones óptimas con gran valor agregado para los clientes. Los cambios en estructura apuntando a la realización de una sociedad carbono neutral también proveerá oportunidades de mediano a largo plazo. Como la demanda de transporte de materiales necesarios para el desarrollo de energía renovables como apoyo extraterritorial para generación de energía eólica. Para el transporte nuevas formas de transporte de nuevas energías como hidrogeno, amoniaco, y para el transporte de CO2 licuado se espera que se expanda, la provisión de servicios para la cadena de suministros y transporte nos presentan oportunidades sustanciales de crecimiento.

En noviembre del año pasado, hemos revisados parcialmente la visión medioambiental 2050 de “K” LINE, para nuestra política de largo plazo en medidas medioambientales, remplazando la meta de reducir a la mita la emisión de 2050, la cual fue la mitad de la misma meta de IMO, con la nueva meta de alcanzar de “Lograr el desafío de lograr una red zero de emisión de gases invernadero” para el 2050. Como medidas específicas, hemos decidido crear 9 nuevos portadores de autos alimentados por LNG en adición al que se fue construido, y también una nave tipo capesize bulk Carrier alimentada por LNG y otra alimentada por LPG portador de LPG. Hemos apuntado a introducir buques con zero emisiones lo antes posible para el fin de la segunda mitad de la década del 2020. El comité de estrategia de reducción de GHG profundizará y acelerará proyectos para la nueva generación de combustibles alternativos y tecnología de apoyo amigable con el medio ambiente.

Como la digitalización acelera y valora los cambios, “K” LINE procederá no sólo en la mejora de eficiencia de operaciones terrestres, sino también implementando iniciativas para reducir la carga de trabajo de empleados del aérea marítima y apoye las operaciones seguras. Hemos utilizado tecnologías digitales como el desarrollo recientemente anunciado de planta de operación de soporte utilizando IA y buscando un apoyo manual del sistema de la nave, en adición de la mejora de desarrollo de análisis de datos apalancándose en tecnología de IA para refinar los valores corporativos de seguridad, ambiente y calidad, y promover la transformación digital (DX)

Finalmente, todos en el grupo “K” LINE han trabajado para balancear operaciones de todos los días con medidas para prevenir infecciones como hemos sido forzados a endurecer una variedad de restricciones y limitaciones en nuestras vidas no sólo en Japón, pero también en el exterior. Los empleados marítimos también se han involucrado en operaciones seguras basadas en la fuerza para resolver no sólo detener buques ni por un solo día sin importar la gran dificultad enfrentadas de embarque y desembarque. De nuevo, me gustaría extender mi mayor y más profunda gratitud.

Les deseo a todos ustedes y sus familias una buena salud y prosperidad en la celebración del nuevo año y rezo para que nuestras naves naveguen a salvo durante el 2022 y sea un año de nuevo progreso para todos los miembros del grupo "K" LINE.

