

2 de Noviembre, 2021

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

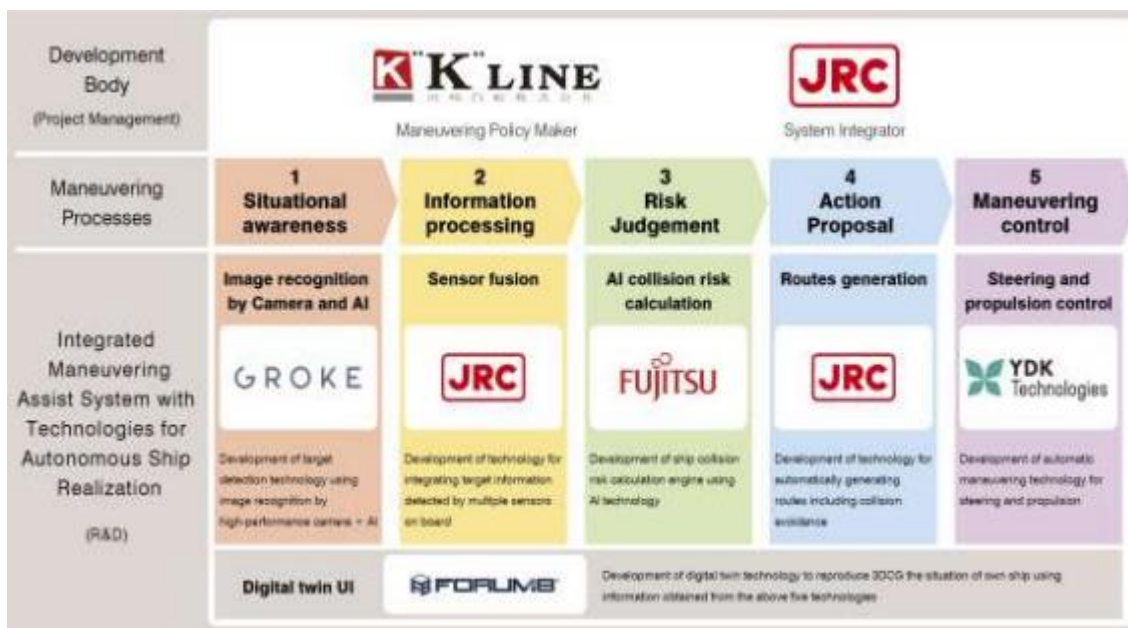
Comenzó ingreso de R&D sistema de soporte de navegación integrado usando IA y otras tecnologías de punta

Como parte de una iniciativa para implementación expedita de naves autónomas, Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. ("K" LINE) ha entrado a unirse al acuerdo con Japan Radio Co. Ltda. (JRC) y d YDK Technologies Co., Ltd. (YDK) a desarrollar un sistema de apoyo integrado de navegación que utiliza IA (inteligencia artificial) y otras tecnologías de punta para asistir las maniobras en decisiones de seguridad. Este ingreso de proyecto R&D apunta a desarrollar un sistema que previene accidentes marítimos como colisión de naves y choques lo cual llevará a operaciones más autónomas combinando los conocimientos de maniobra de "K" LINE y experiencia de operaciones seguras por muchos años, el conocimiento de equipos marinos de JRC y tecnología de punta de radios, además de su sistema de control de propulsión.

Este sistema se espera que logre un Degree 1 (*1) del "International Maritime Organization" (IMO), estándar de desarrollo de diversas etapas de naves autónomas como una iniciativa que siga las tendencias de desarrollo de naves autónomas y hacer más expedito este proceso.

Como una mirada de esta iniciativa y el ingreso a la estructura R&D es mostrada debajo. Esto apunta a desarrollar un sistema integral que profundizará la seguridad de operaciones de naves utilizando el conocimiento y tecnologías de los 3 partes en cada proceso para la consciencia de esta situación por la gente del mar para manejar el control de la nave, combinado con las tecnologías más avanzadas provistas por Groke Technologies (*2), Fujitsu Limited(*3), and Forum8 Co.(*4).

【Mirada de la iniciativa e ingreso de la estructura R&D】



川崎汽船株式会社

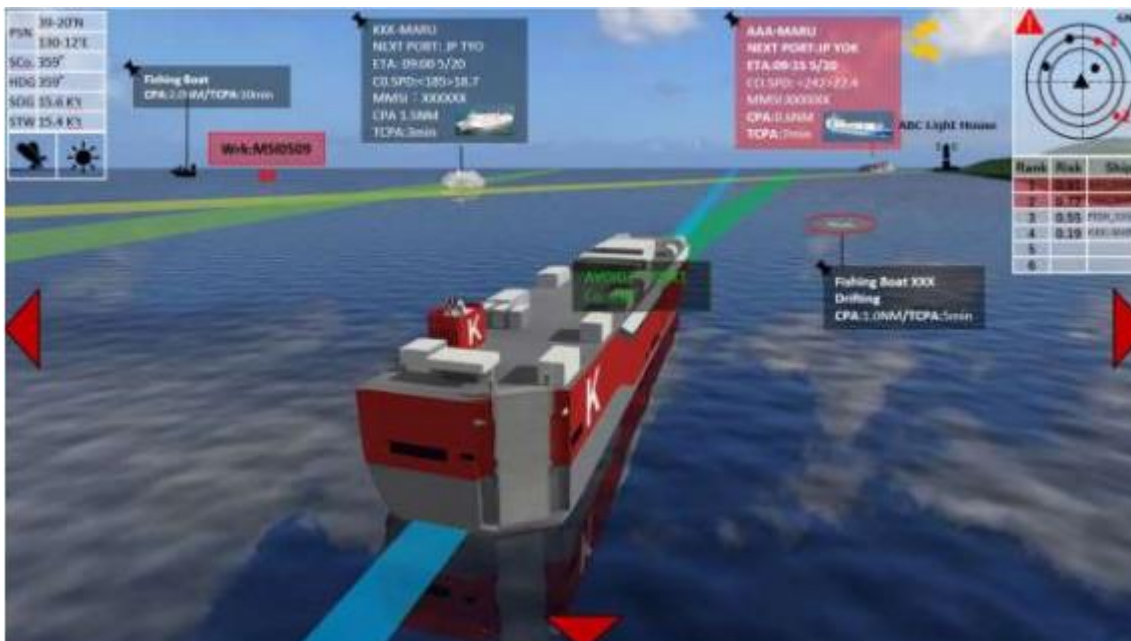
サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

Comenzando por abril 2023, la demostración en el mar será conducida por varios tipos de naves y rutas, tanto domesticas como internacionales, con el objetivo de escalas totalmente comercial con implementación futura. "K" LINE, JRC y YDK continuarán desarrollando el sistema de mejorar la seguridad de operaciones de sus naves y proveyendo más soportes avanzando y reduciendo el trabajo de la gente del mar al asistir e implementar naves autónomas.

【Información de display imagen】



Este R&D es parte de nuestros esfuerzos para desarrollar un sistema de apoyo para la tripulación para navegar y la parte técnica. Esto apuntará a prever serios accidentes marinos bajo aguas congestionadas como colisiones proveyendo información de seguridad a navegadores y soporte la toma de decisión a través del sistema de apoyo de navegación integrado que utiliza tecnología avanzada. Continuaremos acelerando el desarrollo de mejorar la seguridad, calidad de transporte y resultados medioambientales que incluyen tecnologías básicas requeridas para naves autónomas futuristas en la vista de cooperación con varias partes.

*1 Desarrollo de nivel para naves automáticas de IMO (Degree 1)

El degree 1 está definido como un estado donde las partes de la operación marítima es automatizada, pero la tripulación sigue a bordo. Esto requiere que los humanos operadores estén listos y capaces de tomar control de cualquier circunstancia imprevista que pueda surgir.

<https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Autonomous-shipping.aspx>

*2 : Groke Technologies

Groke Technologies fue establecida en 2019 por sus fundadores desde Rolls-Royce Ship Intelligence Team, los pioneros en el desarrollo de tecnología autónoma de navegación de hoy, con las inversiones de Mitsubishi Corporation. Ellos son un proveedor de soluciones de navegación

inteligente con gran experiencia en sistemas marítimos autónomos. Grok Technologies tiene gran experiencia en las fusiones sensoriales marítimas, visión de máquina y soluciones de IA.

<https://www.groke-tech.com/>

*3: Fujitsu Limited

Desde 2018, Fujitsu Limited ha conducido resultados conjuntos con la Maritime

and Port Authority of Singapore para verificar la efectividad de la IA de Fujitsu basada en tecnologías de predicción de riesgo en condiciones marítimas. Partiendo desde el 2019, han sido realizados pruebas de esta tecnología en Tokyo Bay Maritime Traffic Center, y los guarda costa japoneses.

<https://pr.fujitsu.com/jp/news/2018/04/16-1.html>

<https://pr.fujitsu.com/jp/news/2020/04/15.html>

<https://pr.fujitsu.com/jp/news/2021/09/28.html>

*4: Forum8 Co., Ltd.

Forum8 Co., Ltd y su tecnología basada en simulación VR ya han sido usada en un amplio rango de campos como ingeniería civil y transporte, y recientemente, Forum8 también ha estado trabajando en simulaciones basadas en CG de tráfico marino y tecnología que prospera simulando el ambiente que rodea la nave. En operación.

<https://www.forum8.co.jp/>