

7 de Octubre ,2022

Asociación de Ingeniería Avanzada de Japón

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Nippon Gas Line Co., Ltd.

Universidad de Ochanomizu

NEDO Proyecto de Demostración: Innovadora Demostración de prueba de Nave para el transporte de CO2 licuado

Una ceremonia innovadora para la cascara de la nave de transporte con CO2 licuado fue realizada hoy, 7 de Octubre 2022 en el astillero de Mitsubichi Shipbuilding Corporation (Shimonoseki, Yamaguchi, de ahora en adelante “Mitsubishi Shipbuilding”).

La cascara de la nave será equipada con el sistema de CO2 licuado el cual se ha investigado y desarrollado por La asociación de Ingeniería Avanzada de Japón (de aquí en adelante ENAA). Posterior a su finalización, la demostración de la prueba de nave estará involucrada en el transporte de CO2 para el propósito de “CCUS R&D y proyecto de realización relacionado/ A larga escala la demostración de CCUS en Tomakomai/ Proyecto de demostración en transporte de CO2, R&D y proyecto de demostración para el transporte marítimo” (proyecto de demostración) el cual ha sido conducido por New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO) desde Junio del 2021.

Al comienzo de esta innovadora ceremonia, Mitsubichi Shipbuilding oró por la seguridad durante el periodo de construcción y finalización sin accidentes con los participantes de Sanyu Kisen Kaisha, el cual fue contactado para proveer la demostración del buque para el proyecto.

Nippon Gas Line CO., Ltda. (desde ahora NGL) y Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (de aquí en adelante “K” LINE) también presenta la ceremonia

ENNA, “K” Line, NGL, y la Universidad de Ochanomizu acelerarán el R&D del transporte de la tecnología del LCO2 y contribuirán a la reducción del costo de la tecnología CCUS y seguridad del LCO2, a larga distancia y escala de transporte.

ENNA ha estado promoviendo investigación y desarrollo con respecto a la operación de la nave equipada con un sistema de dióxido de carbono licuado, y continuará siendo responsable para planear, analizar y prueba de demostración.

“K” LINE está planeando llevar a cabo una evaluación de riesgo de la demostración de prueba de la nave para una evaluación de seguridad este año y continuará al desarrollo de una operación manual del buque de demostración.

NGL está procediendo con el plan de administración y operación del buque de demostración. En adición, NGL está conduciendo un caso de estudio de su propio buque LPG en preparación para la medición de datos de la temperatura de CO2, presión, flujo, etc. En el buque

La universidad Ochanomizu conduce investigaciones fundamentales en el control del estado del dióxido de carbono (carga de fase) y provee la información necesaria para estudios de seguridad de transporte.

ENNA, "K" LINE, NGL y la Universidad de Ochanomizu contribuirán a realizar una sociedad de carbono neutral a través de este proyecto de demostración.

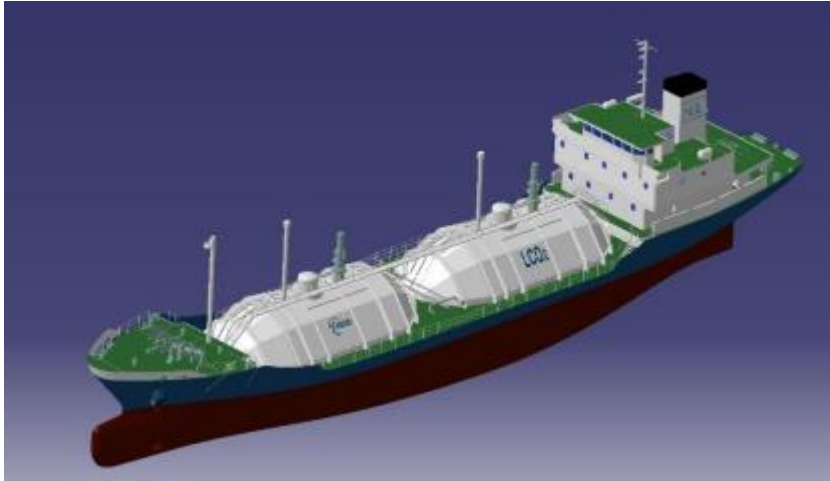
< Foto de Ceremonia >



(Desde la izquierda)

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.: Sr. Satoshi Kanamori, Nippon Gas Lite Co., Ltda.: Sr. Yasuhiro Muramatsu, Mr. Masafumi ishizaki, MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.: Sr. Koji Mori, Sanyu Kisen Kaisha: Sr. Masanobu Mochizuki

<Imagen de demostración de prueba Nave transporte LCO2>



Mitsubishi Shipbuilding Co, Ltda todos los derechos reservados

[General Particular]

Capacidad de tanque de capacidad: 1450 m3

Largo general: 72.0 m

Ancho: 12.5 m

Calado: 4.55 m

<Noticias relacionadas>

El 22 de Junio, 2021: Participación y proyecto de demostración para transporte marino de CO2

https://www.kline.co.jp/en/news/carbon-neutral/Liquefied_gas8511561127992992679/main/0/link/210622EN.pdf

El de 2 de febrero, 2022: Proyecto demostrativo NEDO: La primera demostración mundial de transporte para CO2 licuado.

https://www.kline.co.jp/en/news/carbon-neutral/Liquefied_gas-7680599579843084358/main/0/link/220202EN.pdf