

29 de Septiembre, 2021

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Entrega de un 210.000 dwt nave tipo Bulk Carrier llamada "CAPE BROLGA" para JFE Steel Corporation

Hoy, la nave de 210.000 toneladas tipo capesize Bulker llamada "CAPE BROLGA" la cual ha estado bajo construcción el astillero Tsu de Japan Marine United Co., Ltda., ha sido entregado a Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. ("K" LINE).

El buque ha sido construido adoptando los dispositivos originales de ahorro de energía hecho por Japan Marine United Corporation y las instalaciones del buque las cuales han sido consecuentemente modificadas para reducir el arrastre del viento en contra. (*1) Se espera que ella reduzca el consumo de combustible por dichos mecanismos y reduzcan la resistencia al viento, comparado con buques convencionales y creciendo el peso muerto obtenido. Es una nave de vanguardia que reúne las mejores tecnologías de clase mundial dentro de los Bulk Carriers.

Adicionalmente, para mejorar la resistencia a través de la corrosión que la carga posee del buque, un tipo específico de carga acero resistente a la corrosión (JFE-SIP.CC) (*2) para desarrollo de carbón desarrollada por JFE Steel Corporation fue adoptada.

Ella estará involucrada en el transporte de hierro, y carbón para JFE Steel Corporation bajo viajes de consecutivos de largo plazo.

Con plenitud de buques de diferentes tipos y tamaños (desde grandes a pequeños), "K" LINE ofrece a sus clientes un único rango de servicio de transporte. "K" LINE permanecerá ágil en responder activamente a las diversas necesidades para envíos de ambos tipos de materiales.

【Particularidades del buque】

Medidas Principales: LOA 299.99M × Ancho 50.00M × Profundidad 25.00M × Draft 18.40M

Peso Muerto: 211,982 T

Tonelaje Bruto: 108,605

Engranaje Principal: Hitz MAN-B&W 7S65ME-C-8.5-HPSCR

Velocidad: 14.3KTS

Clase: NK

Bandera: Japón

Constructor: Japan Marine United Corporation

(*1) Super Stream Duct®, SURF-BULB®, ALV-Fin®, el cual es capaz de reducir el consumo de combustible comparado con equipos convencionales, los cuales son instalados cerca del propulsor.

Energy saving devices | Hydrodynamic engineering | Technology development | Japan Marine

United Corporation (jmuc.co.jp)

(*2) JFE-SIP®-CC: Acero resistente a la corrosión para llevar carbon

JFE Steel Corporation | Plates | Corrosion-Resistant Steel Plate for Shipbuilding (jfe-steel.co.jp)

【CAPE BROLGA

