

Febrero 2, 2022

Asociación de Ingeniería Avanzada de Japón

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Nippon Gas Line., Ltda.

Ochanomizu University

Proyecto de Demostración NEDO: El primer buque mundial para demostración de CO2 licuado será construido

~La nave de demostración para transporte de CO2 licuado a CCUS contrato de fletamento y sistema de estanques comprado tal como fue firmado~

La asociación avanzada de Ingeniería de Japón (ENAA) y Sanyu Kisen Co., Ltda (Sanyu Kisen) ha firmado el contrato de fletamento a casco desnudo de la prueba de demostración para el CO2 licuado (LCO2) el contrato de transporte y sistema de estanque.

ENAA ha estado liderando el desarrollo de demostración de naves de prueba y ha desarrollado estanque de LCO2 con sus especificaciones. Sanyu Kisen ha ordenado manufacturar el sistema de estanques basado en el R&D por ENAA y construcción de una nave de demostración equipada con un sistema de estanque encargo a Mitsubishi Shipbuilding Co.,Ltda. Un miembro de Mitsubishi Heavy Industries Group (MHI). El buque será construido en la planta Enoura en El astillero Shimonoseki & Machinery Works. Al construir la finalización y entrega, ENAA alquilará la nave de demostración desde Sanyu Kisen para cargar pruebas de investigaciones y desarrollo para establecer tecnologías de transporte de LCO2.

El buque es la nave de demostración para transportar LCO2 para capturar de carbono, utilización y almacenamiento (CCUS) este proyecto pretender ser el primero de su clase en el mundo.

ENAA operará el buque desde la segunda mitad del FY2023 para “CCUS R&D y proyectos relacionados / Larga escala CCUS Demostración en Tomakomai / Proyecto de demostración en transporte de CO2/ R&D proyecto de demostración para transporte marítimo de CO2 “(los proyectos demostrativos), los cuales han sido conducidos por Organización de nueva energía desarrollo industrial de energía (NEDO) desde Junio 2021.

ENAA, Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE), Nippon Gas Line Co., Ltda. (NGL), y Ochanomizu University acelerarán el R&D de la tecnología de transporte de LCO2 y contribuirán a la reducción de costo de tecnologías CCCUS y transporte a larga escala y distancia de LCO2. En el proyecto demostrativo, hemos planeado usar el buque para recolectar datos operacionales bajo varias condiciones de carga respecto al clima y condiciones.

ENAA tomo cargo de la planeación, evaluación, análisis y coordinación de R&D y proyectos de demostración de LCO2 de transporte de nave y tecnología de sistema de estanques.

“K” LINE promueve R&D en evaluaciones de seguridad de la demostración del portador de LCO2, apoyado por extensivas experiencias en operaciones y manejo de gas licuado a través de buques en el mar. NGL toma cargo de operaciones y maneja la demostración de naves basadas en 60 años de experiencia de portador de gas licuados a presión. La universidad Ochanomizu conduce investigaciones fundamentales en el control de CO2 su estado (fase cambiante) y provee la información necesaria para estudios de transporte seguro.

ENAA, “K” LINE, NGL, y la Universidad Ochanomizu contribuirá a lograr la neutralidad de carbono a través del proyecto demostrativo.

<Imagen de la nave demostrativa para transporte de LCO2 >



Mitsubishi Shipbuilding Co, Ltd todos los derechos reservados

【Particularidades Generales】

Capacidad de carga de tanque : 1,450 m³

Largo general : 72.0m

Profundidad : 12.5m

Draft : 4.55m

<Demonstración de estructura y roles de cada empresa>

