

Abril 9, 2022

Iwatani Corporation

Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Shell Japan Ltd.

Electric Power Development Co., Ltd.

Marubeni Corporation

ENEOS Corporation

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

HySTRA celebra la finalización de primer viaje en buque alimentado por hidrogeno licuado

Una ceremonia para marcar la finalización del primer transporte mundial de hidrogeno licuado, incluyendo su carga y descarga fue realizado en Kobe, Japón.

El viaje de demostración fue realizado por el primer vehículo de hidrogeno licuado, Suiso Frontier, proveyó la cadena de suministro de hidrogeno fuera posible, realizando un paso significativo acerca a la utilización de hidrogeno como nueva fuente energética.

El HySTRA※1 joint venture, compuesto por Iwatani Corporation, Kawasaki Heavy Industries, Ltda., Shell Japan Ltda., Electric Power Development Co., Ltda.(J-POWER), Marubeni Corporation, ENEOS Corporation, and Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. Con apoyo desde NEDO※2, está explorando el desarrollo a larga escala de la cadena de suministro.



川崎汽船株式會社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

(Finalización de ceremonia de prueba de demostración)

El joint venture desarrollado tecnologías para producir y transportar largos volúmenes de hidrogeno licuado, conduciendo pruebas entre Japón y Australia para establecer procesos acerca de la seguridad de la carga, descarga y almacenamiento de hidrogeno. Algunas observaciones claves del viaje demostrativo también guiará el desarrollo de los estándares de seguridad internacionales y códigos para transporte de hidrogeno licuado.

Suiso Frontier, el primer transporte de hidrogeno licuado del mundo, partió desde Japón en Diciembre del 2021 y llegó a Australia en Enero del 2022. La nave fue cargada con hidrogeno licuado producido por carbón en Victoria, Australia y volvió a Japón en febrero del 2022, descargando la carga en un tanque de almacenamiento en el camino.

Los compañeros del Joint Venture HySTRA continuarán recolectando información y hallazgos, y colaborada con varias pare promover este proyecto y contribuir al desarrollo de una cadena de suministro comercial de hidrogeno, como más industrias exploran el hidrogeno como nueva fuente energética.

El Joint Venture HySTRA se compone:

Iwatani Corporation	Operación de Hy Touch Kobe, una terminal de demostración de manejo de hidrogeno licuado
Kawasaki Heavy Industries	Diseño y construcción de “Suiso Frontier”, un vehículo de hidrogeno licuado y Hy Touch Kobe, terminal demostrativa de manejo hidrogeno licuado
Shell Japan	Operación de la tripulación de Suiso Frontier
J-POWER	Construcción y operación de las instalaciones para producir gas de hidrogeno usando carbón victoriano en Latrobe Valley, Victoria
Marubeni	Examinación de implementación de tecnologías de cadena de suministro libre de CO2, apalancados en como cultivar intercambios generales de empresas
ENEOS	Factibilidad de estudios de cadena de suministro libre de CO2
Kawasaki Kisen Kaisha	Asistencia para transporte seguro de hidrogeno licuado usando conocimientos y experiencia adquirida a través de los portados de LNG.

El proyecto tiene input desde los gobiernos Japoneses y Australianos, incluyendo el ministerio de Economía, Comercio E industria y NEDO, y empresas en ambos países.



※HySTRA business supported by NEDO(New Energy and Industrial Technology Development Organization) is written in red.
 ※Consortium business supported by Commonwealth of Australia and Victoria State Government is written in white.
 ※KHI=Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
 ※STASCO=Shell International Trading and Shipping Company Limited

Diagrama Piloto de Cadena de Suministro Japón - Australia

*1: Una abreviación de asociación de Cadena de suministro de energía investigación de tecnología de hidrogeno libre de CO2 de japon. La empresa fue establecida por Iwatani, Kawasaki Heavy Industries, Shell Japan y J-Power para establecer y demostrar tecnologías para producción de hidrogeno usando carbono victoriano, transporte y almacenaje de comercialización de hidrogeno libre de CO2 como cadena de suministro. Marubeni Corporation, ENEOS Corporation, y Kawasaki Kisen Kaisha se unió al proyecto después.

*2: Nueva Energía y Organización de desarrollo de tecnología industrial

(Referencia)

En Australia, Iwatani Corporation, Kawasaki Heavy Industries Group, J-POWER Group, Marubeni Corporation, Sumitomo Corporation, y AGL Energy Limited formó un consorcio para construir instalaciones de refinamiento de gas, hidrogeno y terminal de carga con subsidiarias para los gobiernos Australiano y Victorianos. Una empresa local ge gas que revisa transporte de hidrogeno.