

Diciembre 17, 2021

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Notificación concerniente a Disolución de empresa subsidiaria y transferencia de activos fijos

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE) por la presente anuncia que se aprobó por la borda de sus directores vender los buques de apoyo con operaciones extraterritoriales poseídos por K LINE OFFSHORE AS (KOAS), a su empresa subsidiaria, y disolver KOAS como será descrito abajo.

1. Razones para la disolución

En 2007 “K” LINE estableció KOAS en Noruega, como subsidiaria consolidada, para entrar al apoyo del negocio de buques extraterritoriales (OSV), esperando una demanda estable en los campos de petróleo y gas del Mar del Norte. Sin embargo, KOAS ha tenido problemas luego de que el precio energético disminuyera, altamente afectado por el mercado desde entonces. Se decidió que luego de una consideración muy importante que la mejor solución sería vender los buques y disolver KOAS tomando las ganancias esperadas de OSV en consideración.

2. Detalles de la empresa a ser disuelta.

1. Nombre empresa	K LINE OFFSHORE AS	
2. Oficina principal	Kystveien 14, 4841 Arendal, Norway	
3. Representante	Jefe ejecutivo oficial: Tomoyuki Okawa	
4. Negocio Principal	Posesión y operación de buques de apoyo extraterritoriales	
5. Capital	NOK 2,716,919,000 (el 17 de diciembre, 2021)	
6. Fecha de fundación	2007	
7. Principales accionistas y % de dominio	“K” LINE 100%	
8. Relación con sus subsidiarios	Relación de capital	Los derechos de votación entero son propiedad de “K” LINE
	Relación Personal	Un oficial ejecutivo y un empleado comprometido

	Relación de negocios	N/A
9. Resultados consolidados de subsidiaria y estados financiero para los últimos 3 años (Unidad NOK 1000)		

Reporte periodo para fin de año	Marzo 2019	Marzo 2020	Marzo 2021
Red de activos	768,723	915,116	873,358
Total activos	2,182,777	2,351,277	1,956,960
Red de activos por acción (NOK)	365	398	348
Ventas	318,017	421,570	300,715
Ganancias operativas	▲ 84,814	11,011	▲ 89,303
Ganancias ordinarias	▲ 203,629	▲ 43,606	▲ 134,058
Utilidad atribuible a empresa matriz	▲ 346,014	▲ 43,606	▲ 256,758
Ganancia por acción (NOK)	▲ 164	▲ 19	▲ 102

Como referencia:

Para Marzo 31, 2019, NOK 1 = JPY 12.85

Para Marzo 31, 2020, NOK 1 = JPY 10.26

Para Marzo 31, 2021, NOK 1 = JPY 12.96

3. Detalles de activos fijos (buques) a ser transferidos

4 PSV (Platform Supply Vessel)

2 AHTS (Anchor Handling Tug Supply Vessel)

*La función primaria de PSV es transporte de materiales y combustibles y desde operaciones extraterritoriales de petróleo y gas, y AHTS especializados en la locación de añillos de petróleo y manejo de anclaje.

** "K" LINE se reserva el derecho de informar el nombre de la transferencia, valor transferido y valor libro de los activos nombrado a ser transferidos. No hay relación de capital o relaciones de negocios con respecto a la transferencia a ser informados, y "K" LINE y su grupo de empresas no están consideradas como 3ra parte a ser transferida.

4. Detalles de la propiedad de acciones

(1) Propiedad de acción antes de la disolución	NOK 2,716,919,000 (para el 17 de diciembre, 2021) Número de derecho de votación : 2,716,919 Proporción de derechos de acción poseídos 100%
(2) Propiedad de acción luego de la disolución	NOK - Número de derecho de votación: - Proporción de derecho de votos: -%

5. Itinerario

(1) Fecha de resolución de la junta directiva	17 de diciembre, 2021
(2) Fecha de entrega buques	4to cuarto del año fiscal terminado el 31 de marzo, 2022 (programado)
(3) Fecha de disolución	1ra mitad del año fiscal terminado el 31 de marzo, 2023 (programado)

6. Perdida extraordinaria para reconocer

“K” LINE espera registrar una pérdida impar de aproximadamente JPY 13 billones como resultado de transferencia de activos fijos, y una pérdida extraordinaria de aproximadamente JPY 4 billones como provisiones para pérdida de liquidación de subsidiarias y afiliados. En total una pérdida extraordinaria de aproximadamente JPY 17 billones será registrada en sus estados financieros consolidados para el año fiscal terminado el 31 de marzo, 2022. Esta resolución es parte de una reforma estructural planeada a ser conducida en la 2da mitad del FY2021, el cual fue informado el 10 de Mayo, 2021 en los estados financieros consolidados pronosticados para el año fiscal terminado el 31 de marzo, 2022. Su estimado que no cambiará en los estados financieros consolidados para el año fiscal terminado el 31 de marzo, 2022.

Los estados reales pueden diferir por los pronosticados dependiendo de varios factores como cambios en los intercambios de divisas.

Para más información, favor contactar a :

Kei Onishi

Gerente General, Electricidad and Grupo empresarial extraterritorial

Tel: +81-3-3595-5632

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (“K” LINE)

川崎汽船株式會社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

Sitio web“K” LINE URL: <https://www.kline.co.jp/en/index.html>

Nota: Los pronósticos de resultados financieros expuesto en este documento fueron calculados basados en la información disponible al momento del anuncio. Resultados reales pueden diferir del pronóstico dependiendo de varios factores como futuros desarrollos en el ambiente del negocio

(Propósito sólo referencial) Este documento ha sido trasladado del original en Japonés para propósitos referenciales solamente. En el evento o discrepancia entre la traducción y el documento original, el original debe prevalecer.