

Diciembre 2, 2021

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

“K” LINE conduce una prueba de biocombustible marino para descarbonización de portadores de vehículos

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE), se complace en anunciar que hemos conducido pruebas para el uso marino de bio combustibles son suministrados por una empresa global integrada de energía en un portador de vehículos “POLARIS HIGHWAY”.

“K” LINE ha firmado un acuerdo para suministro de biocombustible con bp. El biocombustible fue entregado al buque en el puerto alemán de Flushing el 6 de Noviembre, 2021. Luego de partir del área de emisión europea de control, el buque condujo una prueba del uso de biocombustible marino.

El biocombustible marino (Nota 1) tiene el potencial de volverse un combustible alternativo amigable con el medioambiente y será capaz de reducir las emisiones de CO2 por cerca de 80 a 90% tanto en uso como generación de combustible, proceso sin cambiar las especificaciones actuales del motor.

Este biocombustible usa fuentes de energías renovables como biomas las cuales no usan cultivos de alimentos.

En la visión medioambiental de “K” LINE 2050, - mares azules para el futuro- (Nota 2) hemos establecido los objetivos medios a 2030 como el objetivo de mejorar las emisiones de CO2 por un 50% desde los niveles del 2008, sobrepasando los objetivos del IMO de alcanzar un 40%. Por lo demás, hemos establecidos nuevos objetivos para el 2050 como el desafío de alcanzar una red de zero emisión de GHG (gases invernadero). Como plan de acción, continuaremos trabajando en mejorar la introducción de nuevos combustibles, los cuales tienen un impacto medioambiental bajo y tomaremos el desafío de lograr este objetivo.

(Nota 1) Biocombustibles, están hechos de fuentes renovables de recursos orgánicos.

(Nota 2) Visión medioambiental 2050 de “K” LINE “Mares azules para el futuro”

Es un plan de acción para la reducción de e GHG, hemos introducidos combustibles como el amoníaco e hidrogeno, así como también combustibles carbono neutral como bio-LNG y combustibles sintéticos.



"K" Line decarbonization—Reduce CO₂ emissions

New fuels that commercial

Expand introduction of LNG fueled ships

- Expanding introduction of LNG in the 2020s and ahead to approximately 40 vessels by 2030.
- Delivered "K" (K107), New LNG-fueled container carrier (20,000 TEU capacity) in March 2022.
- Plan to deliver "K" (K108), New LNG-fueled container bulk carrier in 2024.
- Delivered the world's 1st full-scale eight (8) LNG-fueled container ship in 2021.



Approximately 22% to 30% reduction in CO₂ emissions, compared with heavy oil (fuel oil)

Introduce LPG-fueled ships

- Planning to deliver in 2023 a very large gas carrier (VLGC), mainly fueled by LPG and capable of carrying LPG or ammonia, with a view to transporting ammonia in the future.



Approximately 20% reduction in CO₂ emissions, compared with heavy oil (fuel oil)

Introduce zero-emission vessels that use new fuels such as ammonia and hydrogen

- Currently considering the introduction of zero-emission bulk, such as ammonia and hydrogen, and carbon-neutral fuels, such as bio-LNG and synthetic fuel.
- Participating in a joint study framework for researching the use of ammonia as a marine fuel that crosses industrial boundaries, such as those between the shipping companies, trading companies, shippers, and manufacturers, with the aim of using ammonia fuel-methanol.
- Currently considering the target of commercialization and introduction of zero-emission vessels in the second half of the 2020s.

