

Mayo 26, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Entrega de la nueva nave tipo W-MAX transportadora de GLN (gas licuado natural) para Petronas LNG Ltda. Llamada "LAGENDA SURIA"

La recientemente construida W-MAX clase transportadora de GLN para Petronas LNG Ltda. Fue entregada por Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Grupo) Co., Ltda, el día de hoy.

Los 2 nuevos construidos buques serán entregados a PETRONAS a largo plazo. (Nota 1). El primer buque fue llamado "LAGENDA SURIA" y otro buque hermano será llamado "LAGENDA SERENITY" el mes siguiente. Esos buques estarán encargados en transportar GLN desde Malasia (Bintulu) a Shenergy (Grupo) Co., Ltda., China.

"Lagenda" es una palabra Malasia para "Leyenda" y "Suria" para "Sol". "Serenity" es una reflexión de "Calma y tranquilidad". "Lagenda" significará el nuevo icono estándar de la industria para el paso de obtención y fletamento con el primer diseño de W-Max (Nota 2). "Suria" y "Serenidad" significa los recursos de energía limpia de los buques que se dedican a suministrar GLN a Shanghai para iluminar la ciudad y para el futuro Pacífico.

En nuestro plan a medio tiempo administrativo publicado el 22 de Mayo, "K" LINE define el negocio del transporte de GLN como una de las áreas claves para crecer, la flexibilidad y proactividad de "K" LINE responde a las necesidades de los clientes, incluyendo necesidades de crecimiento y soluciones digitales para maximizar su valor corporativo.

(Nota 1) Por favor referirse al comunicado de prensa liberado el 10 de febrero, del 2020: "K" LINE entra al plan de construcción de largo plazo con Petronas GLN. Para 2 buques de nueva construcción.

https://www.kline.co.jp/en/news/lng/lng1030731521550597510/main/0/link/20200210_en.pdf

(Nota 2) Máximo tamaño aceptable para que un buque haga operaciones de descarga en la terminal de GLN de Wuhaogou de Shenergy (Grupo) Co., Ltda.

(Principales características del Buque)

Astillero	Hudong-Zhonghua
-----------	-----------------

川崎汽船株式会社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

	Shipbuilding (Group) Co., Ltd.
LOA	239.40 m
Beam	36.60 m
Tipo de Tanque	Membrana
Capacidad de Tanque	79,958 m3
Sistema de propulsión	X-DF (sistema de combustible el cual admite gas a baja presión)
Velocidad	17.5 nudos

