

Mayo 13, 2022

Fleet Management Limited

Keppel Offshore & Marine

Maersk Mc-Kinney Moller Center for Zero Carbon Shipping

Sumitomo Corporation

American Bureau of Shipping

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.

Aceleración de estudio para establecer amoniaco como combustible en cadena de suministro para Singapur y recepción de aprobación para uso de combustible de amoniaco para buques

El consorcio, constituido por A.P. Moller - Maersk A/S, Fleet Management Limited, Keppel Offshore & Marine, Maersk Mc-Kinney Moller Center for Zero Carbon Shipping, Sumitomo Corporation y American Bureau of Shipping ("ABS") (colectivamente llamados "Consortio"), se complace en anunciar la adición de Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K"LINE) y Maritime and Port Authority of Singapore ("MPA") al Consortio, y la recepción de apruebo en principio ("AiP") desde ABS para el diseño de buque alimentado con combustible de amoniaco.

Durante la semana marítima de Singapur el 6 de Abril, un memorando de entendimiento ("MOU") fue firmado por el Consortio con "K" LINE y MPA para desarrollar el ecosistema de abastecimiento de combustible por amoniaco en el puerto de Singapur, el puerto de abastecimiento de combustible más largo del mundo.

El presente como un estudio de factibilidad lanzado conjuntamente por el Consortio en Marzo del 2021 para desarrollar una cadena de suministro de abastecimiento de combustible en Singapur. Durante el año pasado, el Consortio identifico potencialmente amoniaco como fuente de suministro e indicativa de costo, también emprendió el diseño preliminar y costos estimados para infraestructura critica, como estanques de almacenaje y abastecimiento de combustible de buques, liderado hacia el Aip desde ABS para el diseño del bunker del buque.

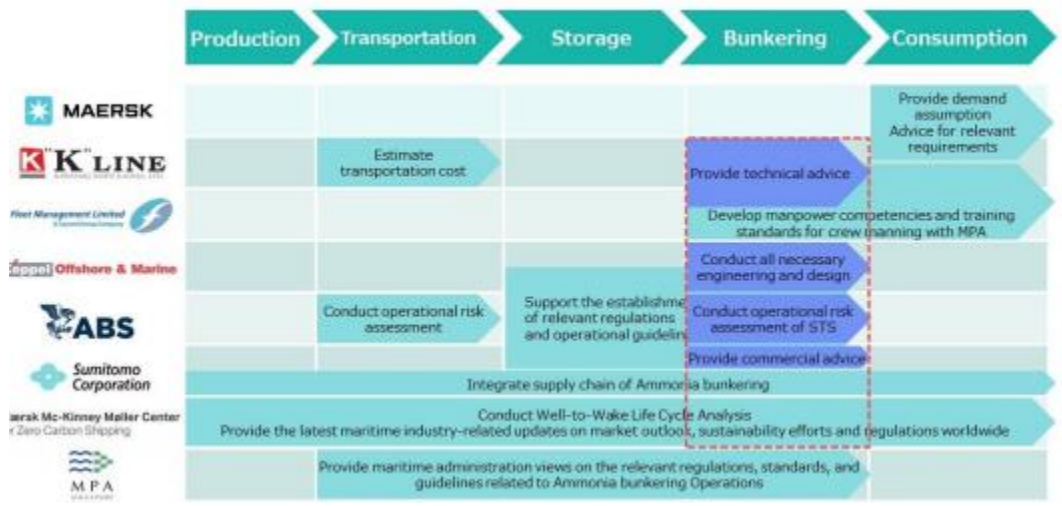
Con la adición de "K" LINE y MPA como nuevos miembros, las partes involucradas construirán basadas en los nuevos hallazgos y comenzarán a desarrollar trabajos para establecer una cadena de suministros integrada, con la meta de comenzar el abastecimiento de combustible para el 2030.

Las partes continuarán buscando la cooperación con varias partes interesadas para la industria marítima y relevantes ministros Singaporenses y agencias para lograr ser la primera cadena de suministro de amoniaco.

Ellos hallazgos están en línea con la estrategia para reducir la emisión de gases invernadero (GHG) de las Organizaciones Internacionales marítimas (IMO) dentro de la industria de envío para el 2050 comparado con los niveles del 2008. El amoniaco no emite CO2, cuando se quema, se espera que sea una de las alternativas más prometedoras que tienen el potencial de reducir significativamente las emisiones de GHG en la industria de los envíos.

<Referencias>

- Roles claves de cada miembro



- Resumen Ejecutivo fase 1 (adjunto) NH3 Resumen Estudio Conjunto de factibilidad de abastecimiento de combustible en Singapur Fase 1

- Imagen del buque abastecido por combustible de Amoniaco



川崎汽船株式会社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

- Ceremonia de Firma



- Comentarios:

(a) FML

Mr. Kishore Rajvanshy, Managing Director of Fleet Management Limited:

“Ha sido una gran colaboración con nuestros compañeros durante el año pasado. Estamos muy emocionados para la nueva fase donde nos enfocaremos en el desarrollo de abastecimiento de combustible de amoniaco incluyendo el diseño del buque y procesos que harán que el uso de amoniaco sea una realidad como combustible marítimo.”

(b) Keppel Offshore & Marine

Mr. Chris Ong, CEO of Keppel Offshore & Marine:

“Nos complace asociarnos al Consorcio y ser pioneros del desarrollo de la estructura verde como el abastecimiento de combustible de amoniaco. Apalancándonos en nuestra profundidad ingeniería y experiencia de construcción de naves así también como la experticia de abastecimiento de LNG (gas licuado natural), somos capaces de contribuir con un holístico rango de soluciones bajas en carbono, como amoniaco en su uso como combustible marino, que reducirá las emisiones de carbono y moverá la transición de la industria energetica.”

(c) Center**Mr. Bo Cerup-Simonsen, CEO of Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon****Shipping:**

” Las colaboraciones cercanas entre el ente público y el sector privado es crucial para descarbonizar la industria marítima para el año 2050. La manipulación segura de amoniaco en puertos y a bordo de buques es un perfecto ejemplo de un área que requiere efectiva colaboración entre múltiples partes como operacional, seguridad, medioambiente y temas regulatorios los cuales deben ser resueltos paralelamente. Con MPA a bordo tenemos condiciones optimas para una demostración a larga escala que apoyo el desarrollo de las guías, marcos de trabajos seguros y estándares para el camino del amoniaco como combustible”.

d) ABS**Mr. Georgios Plevrakis, ABS Vice President of Global Sustainability**

“El amoniaco es un combustible con significante potencial como una solución para las empresas que buscan descarbonizar sus operaciones. ABS esta comprometida en apoyar la adopción segura de la industria. Estamos orgullosos de ser capaces de liderar la industria para apoyar nuestros compañeros en este proyecto”.

(e) “K” LINE**Sr. Yukikazu Myochin, Presidente & CEO, Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.**

“Estamos orgullosos en participar en este innovador proyecto en Singapur como un punto de clase mundial de abastecimiento de combustible y jugar un rol crucial para lidiar con desafíos comunes con respecto a la descarbonización de los envíos mundiales. Creemos que la colaboración con líderes en la industria marina bajo ese MOU contribuirá a desarrollar el abastecimiento de combustible en Singapur y el logro de la Aprobación en Principio para el abastecimiento de combustible de amoniaco de buques es un paso destacado en nuestro viaje a la descarbonización de los envíos mundiales”.

(f) Sumitomo Corporation**Mr. Koji Endo, General Manager of Energy Division, Sumitomo Corporation:**

“Vemos el amoniaco como un importante futuro combustible para contribuir a la realización de una sociedad descarbonizada. A través de la cercana colaboración entre compañeros con objetivos alineados en el pasado año, hemos ganado no sólo el Aip para el Buque abastecido por Amoniaco sino también importantes insights, tanto técnicos como comerciales, en los objetivos claves y desafíos para establecer una cadena de suministro de fin a fin para el abastecimiento de combustible de amoniaco. Apalancándonos en dichos hallazgos, y con la adición de compañeros fuertes como MPA y “K” LINE hacia el MOU, tenemos la confianza de que podemos progresar

川崎汽船株式會社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group

significativamente a desarrollar trabajos y apuntar a ser los primeros en comerciar el negocio de abastecimiento de amoníaco en Singapur.”