

Noviembre 18, 2021

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

Lanzamiento nave tipo Bulk Carrier de 90.000tpm llamada LIN MIARAK

Este día, 18 de Noviembre, 2021, en el Tadotsu Shipyard Co., Ltda., el cual se parte del grupo e Imabari Shipbuilding Group, fue completada la nave tipo Bulk Carrier de 90.000tpm llamada LIN MIARAK y entregada.

Este buque estará involucrado regularmente en el transporte de carbón para Kobe Steel, Ltda., bajo el contrato consecutivo a largo plazo (CVC)

La nave fue diseñada y construida para ser un Tier 3 bajo el cumplimiento de regulation 13 of MARPOL Annex VI. Al reducir la cantidad de Nitrógeno Oxido (NOx) emitido en el aire como un buque de vanguardia, la cual cumplirá las regulaciones publicadas por el International Maritime Organization (IMO) y será expandida para contribuir grandemente a la conservación del ambiente global.

Como miembro de la comunidad internacional, “K” LINE ofrecerá a sus clientes un único rango de servicios de transportes mientras se promueve las medidas de conservación medioambientales. “K” LINE continuará estando comprometida a la flexibilidad y activamente responderá a diversificar necesidades para los embarques.

【Particularidades del buque】

LOA: 249.99M

Ancho: 43.00M

Profundidad: 18.70M

Peso muerto: 90,991T

Tonelaje bruto: 57,963T

Sistema principal: MITSUI-MAN B&W 6S60ME-C10.5-EGRBP

Clase: NK

Bandera: Panamá

Constructor: Tadotsu Shipyard Co., Ltd.

【LIN MIARAK】



川崎汽船株式會社

サステナビリティ・環境経営推進・IR・広報グループ

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

Corporate Sustainability, Environment Management,
IR and Communication Group