

26 de Agosto, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

“K” LINE realiza una prueba de uso de bio combustible marino para la descarbonización en nave
Supramax Bulker

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” Line) se complace en anunciar que hemos conducido una prueba de bio combustible de uso marino el cual fue suministrado por la pionera empresa proveedora GoodFuels para la nave de tipo Supramax Bulker llamada “ALBION BAY” con la cooperación de JFE Steel Corporation. Este es el segundo éxito uso de bio combustible marino por buques “K” LINE.

“K” LINE ha firmado un trato de abastecimiento de bio combustible con GoodFuels. El buque completó la operación de carga de Bobinas de acero enrolladas calientes en JFE Steel Corporation West Japan Works el 24 de Julio, 2022 y comenzó la navegación de descarga en el puerto de Pakistan. El combustible bio marino fue entregado al buque a las afueras de Singapur el 3 de Agosto, 2022. Luego de dejar Singapur, el buque realizó una prueba de uso de bio combustible marino y llegó sin problemas al puerto de descargar el 16 de Agosto, 2022.

El bio combustible tiene el potencial de volverse una alternativa de combustible amistoso con el medio ambiente. Bio-diessel será capaz de reducir el CO2 por aproximadamente un 80% - 90% en el well-to-wake (de generación de combustible a su consumo) proceso sin cambio de especificación de carga. Conducimos esta prueba a través del uso de bio combustible marino combinado con bio-diessel y combustibles fósiles.

En adicción a esta prueba, “K” LINE está planeando el mismo tipo de prueba de uso de bio combustible para la nave tipo cape size bulker para envíos de materia prima de JFE Steel Corporation y apuntamos a contribuir la descarbonización de toda la transportación marina en nuestra cadena de suministro de clientes.

En la visión medioambiental 2050 “K” LINE – Mar azul para el futuro- (Nota 1), hemos puesto el objetivo intermedio 2030 de mejorar las emisiones de CO2 en 50% desde el 2008, sobrepasando el IMO objetivo de 40% de mejora. Además, hemos planificado nuestro nuevo objetivo para el año 2050 como “El desafío de lograr una red de zero emisión de gases invernadero”. Como plan de acción, continuaremos trabajando en introducir nuevos combustibles, los cuales tengan bajo impacto medio ambiental y logren el desafío de alcanzar los objetivos mencionados.

(Nota 1) Visión medioambiental 2050 “K” LINE “Mar azul para el futuro” Como un plan de acción para reducción de Gases Invernadero, estamos introduciendo una red de combustibles de zero emisión como el amoniaco, combustibles hidrógenos, así como también combustibles carbono neutral, como bio – LNG y combustibles sintéticos.

<https://www.kline.co.jp/en/csr/environment/management.html>



【Operación de abastecimiento de bio combustible marino】