

10 de Agosto, 2022

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda.

“K” LINE entra en la construcción a largo plazo con QatarEnergy para la construcción de 7 nuevos buques GLN (gas licuado natural)

Kawasaki Kisen Kaisha, Ltda. (“K” LINE) se complace en anunciar la ejecución de 7 proyectos a contrato a través de empresas joint venture (Nota 1) con QatarEnergy (Nota 2). Las empresas joint venture han ejecutado a la fecha contratos por 174.000m<sup>3</sup> portadores GLN con Hyundai Heavy Industries Co., Ltda.

QatarEnergy es uno de los mayores productos de GLN y será posicionado la nueva construcción de buques para transportar GLN alrededor del mundo. Los nuevos buques serán equipados con X-DF 2.1 iCer (Nota 3) y sistema de Lubricación aérea (Nota 4) la cual contribuirá a la reducción de Gases Invernadero y reducción del impacto medio ambiental reduciendo el consumo de combustible.

Desde la entrega de “Bishu Maru” en 1983 como el primer Carrier japonés de GLN, “K” LINE se ha establecido como experto en transporte GLN y desarrollando su red mundial por casi 40 años. “K” LINE y QatarEnergy han tenido relaciones a largo plazo a través de diversos proyectos existentes. Los nuevos contratos han sido ejecutados exitosamente como resultado de la supervisión de construcción de buques con basta experiencia, la gran calidad de administración de naves, y el gran nivel de seguridad y operaciones optimizadas comercialmente. En nuestro plan administrativo a largo plazo publicado en Mayo del 2022 (Nota 5), “K” LINE ha puesto el negocio de GLN como una de las prioridades en las inversiones futuras. “K” LINE profundizará contratos y acomodará la demanda de energía crecientes respondiendo a las necesidades de varios clientes.

(Nota 1) Esta patrocinado por “K” LINE junto con Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, China LNG Shipping (Holdings) Limited., y MISC Berhad a través de su completamente controlada subsidiaria, Portovenere y Lerici (Labuan) Pte Ltd.

(Nota 2) QatarEnergy es una empresa estatal de Qatar.

(Nota 3) X-DF 2.1 iCER es sistema motor dual con gas a baja presión

(Nota 4) Sistema de lubricación de Aire es una tecnología para frenar la resistencia entre el casco de la nave y el agua marina generando burbujas de aire en el fondo de la nave.

(Nota 5) Plan administrativo a medio plazo (informado el 9 de Mayo, 2022)

<https://www.kline.co.jp/en/ir/management/strategy.html>

[Puntos principales de la nave]

Astillero	Hyundai Heavy Industries Co., Ltda
Entrega	Desde 2025 al 2026
Largo general	Aproximadamente 299m
Manga	46.4 m
Capacidad del tanque	174.000m3
Sistema de Propulsión	X-DF
Velocidad	19.5knt